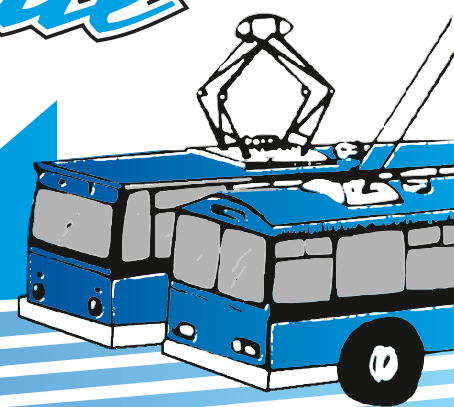


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

УМНЫЙ ТРАНСПОРТ ДЛЯ ПЕТЕРБУРГА

Семь соглашений о сотрудничестве заключил петербургский Горэлектротранс на IV форуме «SmartTRANSPORT», состоявшемся 19-21 июня в «Экспофоруме». Горэлектротранс представил новый локомотив для АВС, схему водородного трамвая, концепцию Василеостровского трамвайно-троллейбусного парка, провёл демонстрационный прокат электробуса «Тролза» и договорился об опытной эксплуатации «Челябинского метеора» – так глава «Роскосмоса» Дмитрий Rogozin назвал низкопольный трамвай УКВЗ. Ещё одна яркая новинка выставки, вологодский электробус Sirius, также пройдёт испытания в Петербурге.

Трамвай модели 71-633 Усть-Катавского вагоностроительного завода после окончания форума отправился в Трамвайный парк № 7, на маршрутах которого будет проходить опытная эксплуатация.

Также Горэлектротранс подписал соглашения с АО «Стройтранс» – об испытаниях вологодского электробуса Sirius, с ОАО «Уралтрансмаш» – об испытаниях низкопольного трамвая модели 71-415. Соглашение с ООО «Лиотех Инновации» предусматривает совместную работу по разработке и испытаниям современных образцов литиевых тяговых батарей.



Трамвай 71-633 («Челябинский метеор»)



В Санкт-Петербурге проходит международный инновационный форум пассажирского транспорта SmartTRANSPORT. Наш Усть-Катавский вагоностроительный завод (УКВЗ) презентовал 100%-низкопольный трамвайный вагон "Челябинский метеор". Уже разработаны и другие интересные модели. Ждём заказы!



Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков и исполнительный директор Объединённой ракетно-космической корпорации Роман Новиков

На открытие Международного инновационного форума пассажирского транспорта приехал вице-губернатор Эдуард Батанов. Он начал осмотр выставки с локомотива «Унимог», приобретённого Горэлектротрансом для Аварийно-восстановительной службы. Машина оснащена гидрооборудованием по техническому заданию предприятия. Эдуард Батанов отметил, что такое оборудование должно поставляться вместе скупаемым новым подвижным составом. Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Васи-

лий Остряков доложил, что производитель 21 трамвайного вагона (ПК «Транспортные системы». – Прим. ред.), которые будут поставлены в этом году для работы на юго-западе Петербурга, предоставит 2 комплекта приспособлений для подъёма и устранения сходов. Отдельно директор предприятия подчеркнул, что локомотив имеет широкую функциональность. При наличии такой

техники в каждом парке машина могла бы выполнять различные маневровые работы, например, расставлять вагоны перед выпуском на линию, а также использоваться как уборочная техника.

На стенде Горэлектротранса также представили схему трамвая на водородном топливе. Это результат совместной работы с «ЦНИИ СЭТ». Сейчас она находится на этапе создания действующего макета на базе четырехосного трамвая ЛМ-68М.

На парковке «Экспофорума» внимание к себе привлекал электробус «Тролза». Новинка представляет собой первую в России универсальную интегральную платформу, возможности которой позволяют поставлять её в соответствии с требованиями заказчика в виде электробуса с динамической, мгновенной или ночной зарядкой, а также классического троллейбуса.

ИЗ ГРОДНО С ПОБЕДОЙ

Водители Троллейбусного парка № 1 стали призёрами Международного конкурса профессионального мастерства в Белоруссии. Антон Фадюшин и Вячеслав Сулиз заняли второе место среди 11 экипажей из России, Белоруссии, Польши и Литвы.



Первый троллейбусный парк продолжает укреплять свой бренд лидерства! После успеха на городском конкурсе, где весь пьедестал заняли водители этого парка, петербуржцы приняли участие в международном соревновании. На конкурсе, посвящённом 75-летию образования Гродненской области, Горэлектротранс представляли Вячеслав Сулиз и Антон Фадюшин. Готовил конкурсантов водитель-наставник Станислав Марков. Ко-

манда из Петербурга заняла второе место. Среди личных результатов – тоже победа! Антон Фадюшин взял серебро в личном зачёте и в номинации «Вождение», бронзу в скоростном заезде «Спринт». Вячеслав Сулиз стал вторым в номинации «ПДД». Также оба наших водителя получили дипломы как самые молодые участники соревнований. Состязались конкурсанты на троллейбусах АКСМ-321 белорусского производства.

GET ON AIR



НЕ БЛОХА!

5 июня состоялась встреча трудового коллектива Трамвайного парка № 3 с руководителями предприятия. Как и в октябре прошлого года, трамвайщики вновь подали пример конструктивного диалога, подняв широкий перечень тем и вопросов. Многие предложения работников после октябрьской встречи уже учтены в производственном процессе, вопросы по итогам новой встречи также находятся в разработке.

1 Проведён анализ стабильности работы маршрутов №№ 10, 20, 21, 40. Установлено, что случаи задержек связаны, прежде всего, с общей дорожной обстановкой: скоплением транспорта, сторонними ДТП на трамвайных путях, непредоставлением преимущества трамваю со стороны автомобилистов. Эти проблемы имеют в Петербурге системный характер. Для изменения ситуации требуется принятие комплекса административных и законодательных мер, среди которых: обособление трамвайных путей, обустройство дополнительных выделенных полос, предоставление беспрепятственного приоритетного движения на перекрёстках, в том числе с ликвидацией левого поворота на основных магистральных маршрутах трамвая. Горэлектротранс ведёт соответствующую планомерную работу с различными федеральными и городскими ведомствами.

2 Заменено пересечение «ИВИС» при повороте с Гаванской улицы на Малый проспект В.О. Ещё одно предложение касалось установки безизоляционного пересечения «ИВИС» при повороте налево с ул. Комсомола на ул. Академика Лебедева. В связи с тем, что пересечения подобной конструкции у ООО «ИВИС» отсутствуют, принято решение о доработке и установке на данном узле пересечения типа МТТ-56.

3 В рамках улучшения условий труда линейных бригад в Трамвайный парк № 3 осуществлена поставка 20 но-



4 У нас диалог может быть не только на собрании. Каждый из вас может обратиться ко мне и письменно, и через сайт, и по телефону связи «работник – руководитель», который беру непосредственно я или мой секретарь. Любое предложение будет услышано и рассмотрено. Важно сделать так, чтобы основная наша работа была разумно организована, иначе не будет результата. Поэтому ваши предложения нужны мне, и вы это должны понимать.

Василий Остряков, директор СПб ГУП «Горэлектротранс»

вых водительских сидений для вагонов различных моделей. Принято решение благоустроить пути прохода водителей и кондукторов от стоянки трамваев на к/с «Пр. Культуры» до помещения диспетчерской.

4 В связи со случаями вандализма на конечных станциях планируется заключить договор с частным охран-

ным предприятием на оказание услуг по вызову группы быстрого реагирования по семи адресам, в том числе на к/с «Пр. Культуры» и «Тихорецкий пр.».

5 На примере вагона № 3704 на собрании обсудили вопросы ответственности водителя за подвижной состав, на котором он выходит в рейс. Перечень неисправностей, с которыми

вагоновожатым запрещено выезжать на линию, регламентируют Правила технической эксплуатации. А указание следовать ПТЭ при приёме подвижного состава перед сменой содержится в должностной инструкции водителя. Таким образом, на этот счёт имеется чёткий алгоритм.

6 Искреннюю заботу о своём парке и пассажирах проиллюстрировала просьба работников приобрести промышленный пылесос для сухой и влажной уборки подвижного состава. Агрегат закуплен, и в настоящий момент уже находится в парке.

На встрече в Трамвайном парке №3 также обсудили меры, принятые по результатам предыдущего собрания. Проведен анализ технических неисправностей подвижного состава за отчётный период, составлен план по их снижению и устранению. В частности, проведена проверка тормозной системы вагонов ЛВС-86 – система исправна. Разработаны мероприятия по предотвращению падения пассажиров в вагонах, особенно имеющих частично пониженный пол в салоне. В частности, ступени в подвижном составе выделены по краю жёлтой лентой.

«Нашему коллективу есть чем гордиться. Ольга Нечаева заняла второе место в городском конкурсе профессионального мастерства водителей, и отправится защищать наш город на Всероссийский конкурс в Казань. Мы можем сказать, что мы – не «блехинцы», не «блеха», мы – доблестный Третий трамвайный парк!» - отметил директор парка Артём Михайлов.

Планета ГЭТ

ИСКУССТВО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Горэлектротранс принял участие в 63-м глобальном саммите Международного союза общественного транспорта (МСОТ), состоявшемся в июне в Стокгольме. Это крупнейшее событие в сфере общественного транспорта, традиции его проведения уже более 130 лет.

«Искусство общественного транспорта» – так звучала тема всемирного саммита МСОТ, в рамках которого прошла выставка инноваций. Среди гостей и участников события – транспортные министры, мэры, руководители транспортных предприятий, урбанисты и визионеры, эксперты, представители бизнес-структур. В рамках саммита состоялась выставка инновационного транспорта.

На сессии генеральной ассамблеи подвели итоги работы за 2018

год, начало 2019-го и отметили расширение состава МСОТ. В частности, новым председателем ассамблеи Евразийской секции МСОТ избран директор Научно-исследовательского и проектного института городского транспорта Москвы Александр Поляков.

Также 9 июня состоялись выборы председателя Троллейбусного комитета МСОТ. На пост переизбран директор петербургского Горэлектротранса Василий Остряков, возглавляющий Комитет с 2017 года.



Пример технологии безвыбросного транспорта: общественный транспорт на водородном топливе

ОШИБЛИСЬ «САНЯМИ»

В Горэлектротрансе продолжается профилактическая работа по предупреждению действий автомобилистов, препятствующих движению трамваев. Одна из горячих точек – улица Маршала Казакова, где в июне провели совместный рейд работники Трамвайного парка № 8 и ОГИБДД УМВД РФ по Красносельскому району.

Трамвайную линию на улице Маршала Казакова отличает большой пассажиропоток: вагоны следуют каждые 3 – 4 минуты. Недобросовестные автомобилисты, не желая стоять в огромной пробке от улицы Котина до проспекта Маршала Жукова, стремятся воспользоваться преимуществами обособленной полосы для трамвая, и в нарушение ПДД выезжают на выделенный путь. В ходе акции в отношении нарушителей только за час составили пять протоколов о



нарушениях ПДД. Профилактические мероприятия здесь планируются продолжаться.

РАБОТАТЬ С НАМИ!

Учебно-курсовой комбинат приглашает на работу водителей трамвая (троллейбуса) – наставников

- **Образование:** среднее профессиональное или высшее профессиональное
- **Водительский стаж** не менее 5 лет
- **График работы:** 5x2 – скользящий
- **Заработная плата:** от 65 000 руб. (трамвай), от 75 000 руб. (троллейбус)
- **Обязанности:** проводить занятия по обучению учащихся по теоретическому, практическому и методическому направлениям (учебная практика).
- **Справки по телефону:** (812) 244-18-20, доб. 4023 (Завьялова Марина Владимировна).

К 85-летию Службы движения

ДВИЖЕНИЕ – НАША РАБОТА

Служба движения была выделена в самостоятельное подразделение приказом по тресту «Лентрамвай» от 11 июня 1934 года. По случаю юбилея «Петербургские магистрали» поговорили с начальником ОСП «Служба движения» Ириной Поняевой.



– Ирина Александровна, что бы Вы назвали предметом особой гордости в работе Службы движения?

– Наверно, новые технологии. Мы работаем с созданной в городе Автоматизированной системой управления городским пассажирским транспортом. Каждую единицу подвижного состава диспетчер может наблюдать на карте города. Также мы подключены к камерам Городского мониторингового центра, и можем видеть ситуацию на линии в виде живой картинки, а

не просто точки на экране. Благодаря этим камерам мы более активно реагируем на происходящее, можем быстрее ликвидировать последствия задержек движения. Значительно упростила работу прямая связь «водитель – диспетчер». Раньше на линии, на ключевых точках, работали контролёры. И если где-то были сбои в движении, они помогали диспетчерам направить транспорт в обход. Теперь всё это делается быстрее, напрямую. Диспетчер может связаться с одним или несколькими водителями одновременно за один звонок, и проинформировать о происшествии. Также есть автоматическая программа по составлению расписания движения, которая позволяет быстро и качественно планировать работу маршрутов.

– А какие основные изменения произошли в инфраструктуре?

– В 2013 году Дирекция транспортного строительства начала строить по нашим техническим условиям повышенные посадоч-

ные площадки для трамвая. Если раньше за это нужно было бороться, то теперь вопрос даже не обсуждается: новое строительство обязательно предусматривает такие площадки. Это стало нормой, так как обеспечивается комфорт при посадке – высадке пассажиров. Кроме того, Служба движения ведёт постоянную работу по изменению циклов светофоров с СПб ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения» для обеспечения приоритетного проезда электротранспорта, сокращения продолжительности задержек. Также в прошлом году мы участвовали в создании Комплексной схемы организации дорожного движения. Ну и, конечно, закупается новый современный низкопольный подвижной состав.

– Сейчас в Петербурге идёт разработка документа планирования. Расскажите об участии Службы в этом процессе.

– Основной разработчик – это СПб ГКУ «Организатор перевоз-

ок», которое проводило обследование пассажиропотоков, принимало решение по закрытию или усилению маршрутов в целях исключения дублирования между различными видами и маршрутами наземного транспорта. Служба движения участвовала в разработке и направляла свои предложения, ко многим из них прислушались. Например, по усилению троллейбусного движения на юго-западе, где сейчас нас дублируют очень много автобусных маршрутов. Пока остался нерешённым вопрос с тремя троллейбусными маршрутами: №№ 1, 34 и 42. Мы хотим не только сохранить движение по существующим маршрутам, но и усилить их.

– Что Вы пожелаете работникам Службы движения в юбилей?

– У нас в основном работают женщины, потому что основная профессия в службе – диспетчер. Поэтому в первую очередь – семейного счастья и здоровья! А в работе – дальнейшего развития.

НАЧИНАЕТСЯ С УЛЫБКИ

Доступность троллейбусного транспорта для маломобильных пассажиров на маршрутах юго-запада оценили 7 июня эксперт в области безбарьерной среды Максим Никонов, представители 1-го парка и Службы движения. Проверялась готовность подвижного состава к приёму пассажиров на коляске, а также грамотность действий на линии водителей и кондукторов. О том, как проходил рейд и о его результатах – репортаж «Петербургских магистралей».

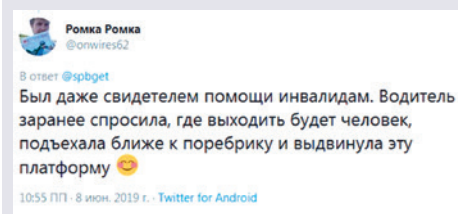
Троллейбусная остановка на Ленинском, 79. Первым же в сверкании бортовых огней подходит красавец-электробус 41-го маршрута, сажает пассажиров, уезжает, а мы остаёмся. «Я находился к водителю спиной, поэтому он и не отреагировал. Пассажир на коляске должен обозначить своё желание сесть, я для этого поднимаю руку», – поясняет Максим Никонов.

Следующая попытка демонстрирует полную слаженность действий экипажа. Водитель троллейбуса с увеличенным автономным ходом Людмила Кузьмина выходит из машины, здоровается с пассажиром, интересуется, где тот будет выходить, раскладывает аппарат и помогает заехать в салон. Кондуктор Татьяна Белобородова по просьбе Максима достает у него из специального кармашка нужную карточку (их у него две: жёлтая для пассажира и белая для сопровождающего, важно не перепутать!) и прикладывает к валидатору. «На выходе водитель не применила кнплинг, но здесь это и не нужно: высота поребрика позволяет аппарату опуститься под нормальным углом», – объясняет Максим.

К остановке прибывает троллейбус ВМЗ-5298 «Авангард» 45-го маршрута. Водитель Ирина Маслова тоже демонстрирует доброжелатель-

ность и компетентность, спрашивает, удобно ли пассажиру. «Вы на тормоз коляску поставили? – уточняет кондуктор Надежда Ахметшина. – А где выходите? Через одну? Не волнуйтесь, водитель в курсе!»

Народный контроль



На Ленинском, 55 следует первое замечание от эксперта: водитель на 41-м маршруте сразу не применил кнплинг. Теперь, чтобы выполнить просьбу пассажира, Андрею нужно зайти обратно в кабину, закрыть двери, и только после этого машина сможет «присесть».

«Если видишь маломобильного пассажира на остановке, смотри на уровень поребрика, – поясняет заместитель директора по эксплуатации Троллейбусного парка № 1 Ольга Рубцова. – Если он ниже 20 см, применяй кнплинг, если выше – необязательно. Но здесь разница бросалась в глаза. Вы, наверно, обратили внимание, что мамочке с коляской тоже было сложно выйти?»

Спустя час «ленится» присесть и другой новенький электробус. «Не работает кнплинг», – утверждает водитель. «Проверим!» – обещают представители парка, записывая бортовой номер машины.

Водитель троллейбуса БТЗ-52768 45-го маршрута ещё на подъезде к остановке разводит руками: дескать, извините, высокий пол! Что ж, сесть не смогли, но само внимание приятно.

На улице Зины Портновой в «Мегаполисе» 20-го маршрута Максим Никонов просит кондуктора достать у него карточку и оплатить проезд. «Я?» – удивляется Надежда, но всё же прикладывает к валидатору проездной. Правда, не тот, что нужно – белого цвета. Фиксируем замечание – третье и последнее на сегодня.

В кафе у «Жемчужной Плазы» делаем краткую передышку, чтобы эксперт мог утолить жажду – на улице плюс 31! Однако импровизированный пандус для коляски Максима слишком крутой. «Не беспокойтесь, я вам всё вынесу!» – успокаивает продавец. Приятно видеть заботу к людям с особыми потребностями не только на транспорте.

На остановке «Улица Адмирала Трибуца» поребрик в нормативе, кнплинг, в принципе, можно

не применять. Однако электробус 41-го маршрута всё равно делает «кнликсен». «Добрый день, добро пожаловать! Куда едем? Какая нужна помощь?» – выходит, улыбаясь, водитель. «Какой молодец!» – хвалит Максим. «Так это Михаил Коротаяев, бронзовый призёр городского конкурса профессионального мастерства!» – с гордостью говорим мы. «Это чувствуется! Безупречная работа!» – одобряет инспектор на коляске. «Кстати, ваши действия эксперт тоже оценил как грамотные!» – сообщаем кондуктору Елене Карповой. «Спасибо, мне приятно!»

Всего в ходе рейда успеваем проверить 11 троллейбусов на пяти маршрутах: №№ 20, 32, 35, 41, 45.

«Водители и кондуктора отработали хорошо, до «отлично» чуть-чуть не дотягиваем, – комментирует результаты Ольга Рубцова. – Отметим, что водителей необходимо дополнительно проинструктировать по работе с кнплингом, а кондукторов – по оплате проезда маломобильными пассажирами». «А у вас какая оценка?» – уточняем у Максима Никонова. «А я ставлю пять с минусом! 1-й парк всегда работает почти идеально!»

Добавим, что аналогичные рейды будут проводиться на маршрутах и других троллейбусных и трамвайных парков.



Водитель Татьяна Лагутина

Кондуктор Марина Васильева

Водитель Валентина Константинова

Водитель Михаил Коротаяев

Приглашаем к участию!

«ПРОГУЛКА СО СЛОНОМ И АМЕРИКАНКОЙ»

Старт конкурса детских рисунков Горэлектротранс традиционно объявил 1 июня, в Международный день защиты детей. В этом году творческое соревнование посвятили любимым ленинградским трамваям, с которыми связаны интересные факты и даты. Модели ЛМ-49 («Слоно») исполняется 70 лет, а 40 лет назад состоялся прощальный рейс «Американки» – вагона ЛМ-33. К участию в конкурсе приглашаются дети в возрасте до 12 лет включительно. Рисунок может быть выполнен в любой технике (акварель, гуашь, пастель) на бумаге размера А3. Приём работ до 31 июля ведётся в Музее городского электрического транспорта, где

VI КОНКУРС
ДЕТСКИХ РИСУНКОВ
«ТРАМВАИ И ТРОЛЛЕЙБУСЫ
В ГОРОДЕ НА НЕБЕ»

в конце августа пройдёт торжественная церемония награждения победителей.

Сайт конкурса:
deti.electrotrans.spb.ru.

ДОБРЫЕ ЛЮДИ, НАМ ПО ПУТИ!

Водитель Трамвайного парка № 7 Игорь Скударнов стал финалистом конкурса «Поэзия улиц». Теперь стихи вагоновожатого, посвящённые электрическому транспорту, могут увидеть пассажиры.



По замыслу организаторов проекта, стихи должны быть максимально доступны и приближены к читателям. Поэтому для размещения работ победителей были выбраны остановки общественного транспорта. Ведь именно здесь у горожан есть возможность хотя бы на несколько минут отвлечься от суеты, чтобы подумать о том, что находится вне времени и пространства.

В конкурсе принимали участие поэты со всех концов России и всех возрастов – начиная от шести лет. Для размещения стихотворений были выбраны 50 остановок. Творчество Игоря Скударнова украсило остановку на углу Кронверкского и Каменноостровского проспектов.

ОБЪЕКТИВНО:

Электротранспорт первым встретил гостей и участников Театральной Олимпиады в Петербурге. Как на сцену, на петербургские магистрали вышли «театральный» трамвай и троллейбус, оформленные к культурному событию. По задумке, электротранспорт как бы приглашает в театр лично каждого пассажира. Да и у кого из горожан путь к спектаклю не начинался с остановки с буквой «Т» на аншлаге?

В объективе: Культурный Петербург



Фото: Дарья Каменская

«ЗОЛОТОЙ КАМБЭК» АВТОБАЗЫ

Завершилась спартакиада сезона 2018 – 2019, организуемая Первичной профсоюзной организацией ГУП «Горэлектротранс».

Золотые медали вернула себе Автобаза, спортсмены которой выигрывали их с 2014 по 2017 годы, а в прошлом сезоне уступившие первое место Управлению. Серебро у Троллейбусного парка № 3, бронзу взяли спортсмены 1-го троллейбусного.

Примечательно, что растёт участие в соревнованиях молодёжи, организаторы связывают это с общим омоложением предприятия. Особенно это заметно в тех видах спорта, где есть личные первенства: например, в лёгкой атлетике, плавании, лыжах, где призы всё чаще и чаще берут спортсмены до 35 лет.

Победителей и призёров спартакиады наградили 22 июня на большом спортивном празднике в верёвочном городке под Зеленогорском. Работникам предприятия больше всего пришёлся по душе троллей – как самый захватывающий и наиболее созвучный профессии. Да и сами конструкции трасс чем-то напоминали контактную сеть и другие элементы инфраструктуры ГЭТ. Делясь друг с другом впечатлениями,

транспортники остроумно подыскивали для различных ситуаций на верёвочной трассе профессиональные термины из своей линейной практики.



ПО РАСПИСАНИЮ: ОТПУСК

Для организации в 2019 г. санаторно-курортного лечения сотрудников Горэлектротранса, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами, социальным отделом Службы социальных объектов заключены договоры с санаториями «Пятигорский нарзан» (г. Пятигорск), «Белые ночи» (г. Сочи), «Славутич» (г. Алушта, Крым), «Балтийский берег» (г. Зеленогорск).

Путёвки предоставляются работникам указанной категории, которым санаторно-курортное лечение рекомендовано по результатам периодического медицин-

ского осмотра. Поправлять своё здоровье работники нашего предприятия могут с мая по октябрь.

Работа по организации санаторно-курортного лечения ведётся на предприятии планомерно и ежегодно. Так, в 2018 году такой возможностью воспользовались 97 человек, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами. В этом году принято в работу уже 115 заявлений работников. Санаторный отдых пользуется большой популярностью, и на следующий год планируется расширить географию отдыха и оздоровления сотрудников предприятия.



Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgupget get.spb spbget spbget